

院士风采



吹麦浪见黄金

记闽籍院士、小麦遗传育种学家庄巧生

一粒麦种,包含着生命的信息和秘密,或长成饱满的谷穗,或饱受病虫害的困扰,或凋零于泥土。

20世纪80年代初期,中国终于解决了10亿人口的吃饭问题,农业生产取得了具有里程碑意义的巨大成就。对此,小麦育种工作者功不可没。其中,我国著名的小麦遗传育种学家庄巧生为我国小麦生产的发展做出了卓越贡献。

庄巧生是我国小麦遗传育种专家,先后领导选育出“华北号”“北京号”“丰抗号”等小麦良种30多个,1988年当选为中国作物学会理事长,1991年当选为中国科学院院士。

庄巧生1916年出生于福建省闽侯县的一个小山村,父亲庄雪斋是一位老师,早年在南洋谋生。庄巧生孩提时期,随父辗转南洋读书。庄巧生9岁时,父亲为了能让他获得更好的教育,举家迁到福州,将庄巧生送进当时比较好的小学就读。

在新式教育里,庄巧生如鱼得水。1935年,庄巧生考入南京金陵大学,专心修学农艺。1937年秋,华东战区国民政府军节节败退,南京告急。庄巧生和那个时代很多学生一样,被迫辗转迁徙求学。后惊闻南京大屠杀,这深深刺痛了庄巧生的神经。

自此,“报国”二字深深扎根在他心里,繁重的课业中,他以勤作舟,因成绩优异,被授予“金钥匙奖”,战乱中如期毕业。

庄巧生毕业时,正值抗日战争进行到最艰苦的时候,他怀揣梦想,辗转贵阳、成都、恩施、重庆多地,其一丝不苟的工作态度,赢得了共事之人广泛认可。

1945年,他以农科第二名的成绩,顺利通过中国战后复兴培训科技人才计划,赴美实习1年。

庄巧生回国后不久,调任到北平农事试验场,担任麦作杂粮室主任。那时的北平农事试验场,设备缺乏、经费微薄。

穷则思变,庄巧生克服了外在因素的影响,认真钻研理论,深入实践,严谨地观察和记录,站在前人的肩膀上,很快就明确出生产应用中的冬小麦品种。

小麦遗传育种是一项见效慢、科研投入巨大、不易出成果的研究。一般来说,育种最快需要八年的时间,试验田检验需要三年,一旦研究失败,十几年的光阴就虚费。即使研究成功,实际应用推广中,又会有很多变数。因此,很多小麦研究者一生都难以选育出一个新品种。

1950年,我国小麦北方主产区爆发大规模的条锈病,庄巧生开始培育新品种。为了缩短育种周期,他在麦田中跌爬滚打,仔细观察小麦每个时期的特点,几年下来,终于学会了同小麦对话。

从此,庄巧生一头扎进了育种实验,一干就是十多年。功夫不负有心人,1964年,他先后推出了“北京8号”“北京10号”等一系列一流的小麦品种。

庄巧生主持和领导的课题组先后选育了30多个小麦良种,为国家创造了巨大经济效益和社会效益,仅“北京8号”“北京10号”和“丰抗号”系列小麦品种就增加产值45亿元。

1995年荣获何梁何利奖,他将所得奖金捐献出来,支持冬小麦育种课题组。

十年后,在全国16个单位支持下,中国农业科学院作物科学研究所设立了“庄巧生小麦奖励基金”。

庄巧生曾说:“小麦育种工作是个单调枯燥的活儿,年复一年。”但他在这项工作上几十年如一日的坚持,不但为农业生产提质增效,更推动了我国小麦育种工作不断向前。

(来源:中国科学家)

从“不想留”到“不想走”

——记在闽台湾青年林启宏

“小时候我是从书本、电视上了解祖国大陆,没想到有一天可以亲身感受到祖国的壮丽山川和凤土人情,还在漳州居住生活。”林启宏感慨道。

2007年,29岁的林启宏从台湾来到位于漳州台商投资区的泰山企业漳州分公司工作。“当初只是计划过来工作一段时间,父母希望我在台湾工作。后面在这里越待越喜欢,停留的时间不断延长,三年、五年、十年……”

得益于一脉相承的人文风俗和饮食习惯,林启宏很快适应了这里的生活。同时,公司良好的发展前景给了他很好的施展平台,林启宏逐渐从行销部高级助理成长为公司的董事长特别助理。林启宏笑言,早期在台湾,不优秀的员工才会被企业派来大陆工作,现在倒过来,优秀的员工才有机会来大陆,台湾年轻人人都很想有机会到大陆就业。

林启宏的父母也曾多次来大陆探亲、旅行,亲身感受到了他在漳州良好的发展前景及生活环境,对他留在漳州的想也从担心、反对,逐渐转变为理解、支持。林启宏坦言,来大陆发展是没有错的,现在往来两岸很方便,早上8点出发,中午就可以回到台北家里吃饭了,这更坚定了他

留在这里的信心,这里已经成为他的第二故乡。

既是受益者,也是参与者

“在这里生活得越久,我越是感受到祖国的强大,越发热爱她。”林启宏赞叹道,在大陆的这些年,他亲眼见证了祖国经济社会的快速发展,人民的幸福感和获得感不断提高。不久前,漳州市政府对新冠肺炎疫情的快速应对,让他感触颇深。

“政府的快速响应能力和人民强大的凝聚力,让疫情得到了快速、有效的控制,这是非常了不起的。”当时,林启宏所在的泰山企业也在政府的支持下,及时解决了产品货运、原材料补给等问题,没有出现停工的情况。“当地政府推出了不少政策助力企业发展,包括医社保、税收,这些都在一定程度上缓解了我们的经营压力,让我们有更多的精力去提高产能。企业经营业绩不降反升,近两年的年销售额均递增10%。”作为亲历者和受益者,林启宏如是说。

不断“加码”,不断壮大

“近几年,台商投资区同城大道、324国

道等道路的建设,很大程度上便利了我们的货物运输。”道路建设助力企业不断壮大发展。“此外,早期在办证过程中,办证时间长,流程不是很明朗。这几年,漳州营商环境经过优化调整,很多业务通过电话咨询、线上操作就能完成,有需要到现场办理的,也很快就可以办妥。”不断放大的政策红利和持续改善的营商环境,让林启宏对企业的发展前景充满信心,泰山企业的投资运营也在不断“加码”中。

2022年是林启宏在漳州生活的第15个年头。“我热爱这里的生活,已经不想离开了。”受惠于大陆一系列惠台的举措,林启宏表示,他和企业的台籍员工来到漳州后,很快便解决了“吃喝住行”中遇到的实际问题,快速地融入当地。谈及未来规划,林启宏表示,自己有机会参与到漳州台商投资区的城市建设,为两岸青年融合发展牵线搭桥,他感到无比光荣。“祖国完全统一肯定能够实现,我将与大陆青年为中华民族伟大复兴共同努力。”

(来源:学习强国福建学习平台 作者:林华伟 林甄玉 作者单位:漳州台商投资区融媒体中心)

冲上云霄的90后女机长

——记厦门航空泉州分公司机长赖河汀



民航飞行员是一个神秘而又令人羡慕的职业,他们常年翱翔在三万英尺的高空,跨越山川、海洋,将天南海北的一批批乘客安全运抵目的地。在这个男性主导的行业中,女飞行员,尤其是女机长,是凤毛麟角的存在。作为女机长,她们在背后需要付出怎样的努力?走近厦门航空泉州分公司90后女机长赖河汀,听她讲述自己的飞行故事。

从无缘军校到结缘蓝天

3月6日上午10时,在厦航泉州分公司,28岁的赖河汀身着一件粉色的毛衣搭配牛仔褲,青春靓丽,笑容甜美,如果不是提前知道身份,很难把她和英姿飒爽、干练严谨的女机长联系起来。

“平常我的性格比较随和,但工作中就完全不一样了,因为机长是飞行过程中的最高指挥,我需要拿出严谨的态度才能让旅客放心、让我的搭档放心。”赖河汀说,当天下午4点多她将执飞泉州至南宁的航班。每次飞行前,她一般要提前75分钟到机场报到,仔细确定飞机的适航情况,包括检查飞机的外部结构是否完整、调试驾驶舱的数据性能、了解天气实时状况等。

从小在部队长大的赖河汀,原本的理想是当一名军人。奈何当年军校在福建招生人数少,且没有自己喜欢的专业。“你去参加飞行员的面试吧,你的性格和体能都适合。”正在她纠结犹豫之时,班主任的建议让她萌生了试一试的想法。没想到的是,一切都顺利,她进入了中国民航飞行学院,自此与蓝天结缘。

2014年毕业后,赖河汀入职厦门航空。如今,她的总飞行时间达到5000多小时,短短几年内飞速成长,成为厦航最年轻的女机长。

飞行员职业没性别之分

“以前只觉得,飞行就像在玩一个大玩具。”赖河汀回想起她在学校时的飞行体验,那个时候,更多的是激动和兴奋。等到真正步入这个行业,才逐渐体会到飞行员身上所肩负的责任。“眼前是驾驶舱各种复杂的按钮,身后是100多位旅客,第一次真正坐进客机的驾驶座,我的心态发生了巨大的转变,也逐渐在内心喜欢上了这个职业。”

作为女飞行员,和男飞行员有什么不同吗?她说,飞行员这个职业是没有性别之分的,他们接触的是机器,是运行中的各种状况,这些问题不会因性别的差异而有所区别。非要说不同,可能仅仅是因为飞行队伍中女性人数较少,她们会受到更多的关注,所以她会要求自己,要做得比别人更好,更加努力地去做,确保飞行安全。

“飞行员其实很辛苦,不像人们想象的那样风光。”赖河汀以自己为例,首先,进入飞行学院就要经过层层选拔,进入公司后还有各种理论学习、模拟机训练、本场训练等,然后从观摩的报务员,到见习副驾驶,再到副驾驶、机长,每个阶段,都要付出无数的努力和汗水。而且航班的安排并不都是固定的,延误航班、临时航班、急难险重航班,都会给飞行员平添身体和精神上的压力。

“关键时刻,我不上谁上”

说到急难险重的飞行任务,在赖河汀执行的诸多飞行任务中,令她印象最深刻的还是2020年武汉封城前一天的飞行。当时处在疫情爆发初期,形势不明朗,情况也比较复杂,她临时接到任务,要执飞天津—武汉的往返航班,先把回武汉的旅客第一时间送回家人身边,再把滞留在武汉的旅客接回天津。

“刚开始因为对疫情了解不多,心里多少有点打鼓,但是一想到作为一名机长,在关键时刻,我不上谁上啊!”怀着这样的信念,她立即投入到航班准备中,与乘务组进行周密配合,提醒大家做好个人防护。她说:“当时大家都怀着强烈的使命感,想要飞好这个航班。”第二天,武汉宣布封城,全国上下投入到抗击疫情中。

“现在回想起来,能有机会第一时间参与到抗击疫情的航班运行中,心中不仅感到激动,更多的是感动。”赖河汀说,疫情发生以来,她身边的很多同事都克服了面临感染风险、长时间隔离等困难,坚守在飞行岗位上,无怨无悔。飞行总队的每一位飞行员心中都有一个信念,那就是不管任何时候都要做到“呼之能来,来之能战,战之必胜”,认认真真、安安全全地飞好每一个航班,用行动践行“帮助更多的人行走天下”的厦航使命。

(来源:泉州晚报 作者:魏晓芳)

疫情防控 人人有责 文明健康 有你有我

