

张钰哲:第一位发现小行星的中国人

科学家风采



张钰哲(1902.2.16—1986.7.21),福建省闽侯县人,天文学家。1919年,他从北京师范大学附中毕业,考入清华学堂高等科。1923年赴美留学,先后在普渡大学机械工程系和康奈尔大学建筑系学习,后又转学到芝加哥大学天文系。1927年获得硕士学位,接着在叶凯士天文台攻读博士,于1929年获得天文学博士学位。新中国成立后,他历任中国科学院紫金山天文台台长、国家科委天文学科组组长、中国天文学会理事长等。他是我国方位天体学和天体力学的开创人,长期从事小行星、彗星的研究,第2051号小行星即以他的名字命名。他毕生致力于开拓和振兴我国天文学事业,是我国现代天文学的奠基人。

9月21日发生的日全食过程。这是中国进行的第一次有组织的现代日全食观测。

1946年,张钰哲第二次前往美国。这次,他又来到叶凯士天文台,和樊比博教授继续合作。张钰哲利用美国先进的观测仪器,进行分光双星的光谱观测。1946年底,他应邀参加美国天文学年会,并宣读了题为《一颗新的食变星的速度曲线》的论文,受到与会人员的肯定。张钰哲还撰写了《大熊座W型食双星的光谱观测》发表在《天体物理学》杂志上。这次在美国考察,张钰哲除了完成分光双星的光谱观测研究外,还发现了一颗新变星。

张钰哲曾说:“中国古代有楚材晋用的故事,我虽算不上楚材,但也不甘心为晋所用。”对祖国怀有高度责任感的张钰哲,拒绝了美国良好的科研条件和优厚待遇,于1948年5月回到祖国。1948年11月,中央研究院一些机构撤往台湾,张钰哲与天文研究所部分人员迁往上海,迎接解放。1949年9月,张钰哲返回南京,参与紫金山天文台的重建工作。

1984年9月14日,张钰哲应哈佛大学史密松天文台的邀请,第三次赴美国。其间,张钰哲访问了加州大学,参观了基特峰天文台,看了口径4米的大望远镜,世界第一的太阳塔等。之后,他还访问了波士顿,考察了哈佛大学天文台和国际小行星中心。在哈佛大学,张钰哲作了《今日的中国天文台》的报告。同时,他再次来到芝加哥,重游叶凯士天文台。这次访问美国,张钰哲向世人展示了我国天文事业的巨大发展,扩大了国际影响,提高了祖国的声誉。

亲临一线,将毕生精力献给天文事业

张钰哲把自己的一切贡献给了我国天文事业,

对我国天文台站的建设和发展作出了重大贡献。新中国成立后,张钰哲担任中国科学院紫金山天文台台长,并连续三次当选为中国天文学会理事会理事长。在此期间,张钰哲领导了全国天文学科的规划和发展,布局建设了北京天文台、上海天文台、云南天文台、南京天文仪器厂等机构。紫金山天文台也在他的主持下获得快速发展,先后开拓了太阳物理、恒星物理、天文年历编算、射电天文等众多研究方向,丰富了我国天文学的研究领域。他带领科研人员致力于小行星和彗星的观测,开展小行星轨道测定、照相定位观测等研究工作,这些研究在国内都是开创性的。张钰哲和他领导的行星研究室共拍摄小行星、彗星底片8600多张,获得有价值的精确位置数据9300多个,发现了1000多颗小行星,其中有100多颗小行星和3颗紫金山彗星获得了国际正式编号和命名。

张钰哲领导开创了我国小行星轨道计算、小行星的光度周期测定、人造卫星轨道研究等方面的工作。早在1957年,张钰哲就开始研究人造卫星轨道并发表了专题论文。20世纪60年代初,他还进行了有关月球火箭轨道的研究。1965年,他带领科研人员参加了我国第一颗人造卫星的轨道设计、方案论证和测轨、定轨等工作,为我国人造卫星上天及航天和国防事业发展作出了贡献。

张钰哲对年轻人的成长极其关心,倾尽所能帮助从事天文工作的年轻人。新中国成立以后,紫金山天文台只有8名职工,张钰哲感受到人才的匮乏。他日思夜想如何招揽人才,培养人才,以充实天文研究的队伍。在1952年高等学校院系大调整时,他支持南京大学设立天文系。他聘请戴文赛、赵却

民担任紫金山天文台学术委员会成员,邀请青年学子到天文台做兼职研究工作。他还把流散在全国各地的天文人才,尽可能招揽到天文台工作。就这样,紫金山天文台的研究队伍逐步得到了充实。张钰哲认为从事科学研究首先必须热爱,才能做出成绩来。所以,他在培养年轻人时,十分重视兴趣的培养,对于研究方向的选择也尊重学生的意愿。他始终坚持人尽其才的原则,注重发挥每个人的优点。他一生中受教育、培养的学生,以及学生的学生,遍布我国各天文台站,成为天文研究的骨干力量。

坚持真理,做天文科普的引路人

张钰哲具有相当高的文学修养。他擅长书法绘画,精通音律,会弹钢琴,还工于篆刻。1930年,张钰哲被推荐为中国天文学会会刊《宇宙》的主编,并撰写了发刊词。之后,他除了编辑杂志外,还成为其主要撰稿人,相继发表40多篇文章,主要包括天文学家传记、观测日食报告、天文仪器介绍及中国天文学史,为天文学的传播起了重要作用。张钰哲发表的《天文学论丛》和《宇宙丛谈》两部文集,在天文界引起了热烈反响。同时,他还在《大公报》上发表了3篇著名的“星期论文”,积极反击伪科学,弘扬科学精神。1949年,张钰哲创办《大众天文》。他还积极开展天文科普图书的编译,出版了《科学概论》《小行星漫谈》《地球之天体观》《哈雷彗星今昔》等一系列科普作品。

1977年,张钰哲对哈雷彗星轨道演变的趋势和它的古代历史进行了分析研究,引起了史学界的重视。在78岁高龄时,张钰哲还前往青藏高原为我国第一座毫米波天文观测站勘察选址,并且赶往云南地区,观测到1980年2月16日的日全食。

张钰哲是科学家做科普的生动实践者。在张钰哲的倡导和支持下,紫金山天文台的科普工作做得有声有色。他把科普工作列入天文台的工作计划,成立专门的天文普及组,确定每周六、日为开放日。令人感动的是,他常常亲自给参观者们做讲解。他关心青少年天文爱好者的成长,经常答复他们的来信,还为他们举办天文科普讲座。他派人到一些学校演讲,到电台做广播,到一些场合放映科普影片、举办展览等。同时,他积极倡导建立北京天文馆,推动天文馆事业发展,以此发挥其在天文教学和科普方面的作用。

1986年7月21日,张钰哲病逝。事了拂衣去,深藏功与名。遵照他的遗愿,张钰哲的骨灰深埋在紫金山天文台内的一个不起眼的角落,地上没有任何标记。(来源:学习时报 作者:杨艳梅)

福州退休干部职工唱响新时代赞歌

本报讯 6月14日下午,由福州市人社局、省退休干部工作指导中心、省社会保险中心、省退休职工活动中心主办,福州第一技师学院、福州市退干中心、市社保中心承办的“赞歌唱响新时代 筑梦奋进新征程”福州退休干部职工第二届歌手大赛决赛在福州第一技师学院综合体育馆举行(如图)。

此次大赛自5月份启动以来,广大退休干部职工踊跃报名,经过前期初赛选拔,共有15组选手脱颖而出进入决赛。参赛选手们精心准备、全情备赛,现场轮番上阵,尽显风采。

用心演绎《国风》《把一切献给党》《我爱你中国》等经典歌曲,用歌声表达对党、对祖国、对人民的热爱。

比赛在福州第一技师学院龙鼓队振奋人心的龙鼓表演中拉开序幕,福州市社保中心茉莉花艺术团用精彩的开场舞《天耀中华》表达对祖国平安昌盛的美好祝愿,福州市退干中心艺术团的情景歌表演《我们的大学》,以新颖独特的情景歌表现形式生动再现了福州市退干中心所属老年大学学员在校的学习、生活情况。本次大赛在全

场齐唱《没有共产党就没有新中国》中落下帷幕。

省退休干部工作指导中心、省社保中心、省退休职工活动中心领导,福州市人社局领导,福州第一技师学院领导,福州市社保机关各处室、直属各单位主要负责人,各中心党支部党员代表、参赛选手亲友团及福州市退干中心所属老年大学学员等近2000人观看比赛。福建电视台文体频道《金秋》栏目线上直播间累计近1000人次在线观看。(本报记者)

科技工作者风采

作为中国重汽集团福建海西汽车技术有限公司的技术中心主任,郑开森以务实创新的精神和卓越的工作成绩,多年来在自己的岗位上默默发光发热,积累了丰富的研发工作经验,取得丰硕的科研成果。

今年38岁的郑开森,参与完成多个省、三明市科技计划项目,“ZZ1318M60DBO型载货汽车及底盘项目”是郑开森的参与研发的项目之一。在项目实施过程中,郑开森带领团队攻坚克难,积极探索,最终以轻量化技术方面的领先优势,实现了载货汽车及底盘项目的优化和升级,为公司带来了显著的经济效益,促进了行业的发展。

郑开森注重学术与技术创新。他曾获得“2014年度三明市科技进步三等奖”,并先后获得的“变速器吊架”等15项国家实用新型专利,充分展示了他在技术研发方面的实力和创新能力。此外,他还获得三明市科学技术学术年会优秀论文二等奖、中国重汽科协优秀学术成果三等奖。

郑开森的成长历程充满了挑战和奋斗。他从基层做起,一步一个脚印地走到现在的公司技术负责人岗位。他参与产品平台基础车型的开发工作,并带领团队完成豪曼产品国IV、国V、国VI动力升级及技术释放工作。这些工作不仅考验了他的技术实力,也锤炼了他的领导能力。

为更好地拓展公司产品种类,满足各类市场需求,促进公司效益提升,郑开森积极带领团队参与国际市场产品研发工作。他们不断探索新的技术路线和方法,为公司的高质量发展贡献了科技力量,得到公司上下的一致好评。

郑开森还注重人才培养和团队建设。他积极推动员工培训和交流活动,提高员工的综合素质和业务能力。他的团队凝聚力强,成员之间相互支持、共同进步,为公司发展提供了强有力的技术支撑。

郑开森就是这样一位值得尊敬和学习的创新引领者。因工作努力,成效显著,他获得诸多荣誉:2013年,荣获中国重汽“青年技术标兵”称号;2014年、2016年,相继获得海西公司“劳动模范”和“优秀共青团干部”称号;2017年,荣获三明市第七届“三明青年五四奖章”;2018年,荣获海西公司“杰出青年”荣誉称号;2022年,荣获中国重汽优秀共产党员称号。这些荣誉不仅是对他个人工作的充分肯定,也是对公司科技创新和人才培养工作的高度认可。

如今,郑开森正继续发挥着他的创新引领作用,带领团队走向更加辉煌的未来。(通讯员 林红)

记中国重汽集团福建海西汽车技术有限公司科协秘书长兼技术中心主任郑开森

创新引领 勇于开拓

《海峡人才报》对开版面,彩色印刷,逢周三出版,邮发代号:33-37,扫“中国邮政微邮局”微信公众号二维码、《海峡人才报》“一键订阅”二维码订阅。客户订阅电话:11185;中国邮政报刊在线订网址: BK.11185.CN; 合作服务电话: 010-68859199; 报纸发行热线: 0591-88208267。



扫码订阅《海峡人才报》

海峡人才报打击新闻敲诈和假新闻专项行动投诉举报电话: 0591-87383104 福建省新闻出版局打击新闻敲诈和假新闻专项行动投诉举报电话: 0591-87558447

